

トラック協会御中

2012年2月16日
飛島実務委員会
ドライバー・安全管理チーム

飛島北デリバリーポイント回り込みについて

平素はターミナルの安全作業に御協力頂きありがとうございます。

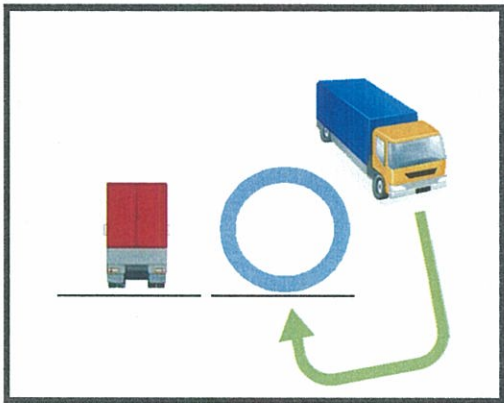
さて表題、飛島北デリバリーポイント回り込みについて、キャリアドライバーからのヒヤリ・ハットが多い現状にあります。内容としては、キャリアがデリバリーポイントから後進しようとした際に、デリバリーポイントへ進入するトレーラーとの接触の危険性として挙がっております。

NCB・飛島南と違い、飛島北はデリバリーポイントの設計上、回り込んで進入する必要がありますが、キャリアがデリバリーポイントにいる場合は、旋回するトレーラーと交錯する危険がありますので、キャリアがいない状態でデリバリーポイントへ進入して頂きますよう宜しくお願い致します。

<飛島北デリバリーポイント>

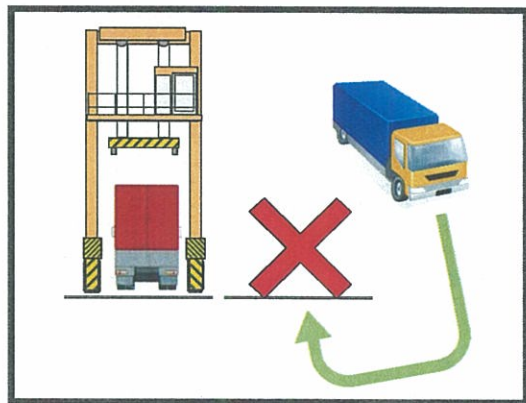
(良い例)

デリバリーポイントに
キャリアがいない状態で進入



(悪い例)

デリバリーポイントに
キャリアがいる状態で進入



以上