そのコンテナ

そのまま返却できる状態ですか？

スムーズなコンテナの返却に、荷主様のご協力をお願いします。



バンプールでのコンテナ検査風景



コンテナ検査を待つトラックの列

名古屋港の「海上コンテナ清掃・洗浄問題」

コンテナの水洗いは、国際複合一貫輸送約款において「荷主がその責を負う」ことが明記されているが、
名古屋港では多くのドライバーが返却前の空コンテナの無償洗浄を行っている。
名古屋港以外の他港にはない問題で、「悪しき商慣習」といわれながらもいまだ解決に至っていない。

名古屋港運協会

一般社団法人
愛知県トラック協会 海上コンテナ部会

海上コンテナ部会の HP はこちら▶ https://www.kaijyocontainer-transport.com/

不要な水洗いをなくし、ドライバー

コンテナの状態確認は、荷主様の責任において実施をお願いします。

まずは清掃（掃き掃除）の徹底を！

返却前に下記について右の写真を参考に、チェックをお願いします。

☐ **床面の清掃（掃き掃除）完了** ❶

＊清掃（掃き掃除）をきちんとしていただくことで、ほとんどのコンテナは返却可能になります。

☐ 床面・側面・天井に汚れなし ❷❸❹

☐ 残留物なし ❻❼❽❾

☐ 洗浄（水洗い）の場合は乾燥済 ❺

☐ ラベル等除去済 ❿

こんなとき

上記の項目を自力で解決できない（水洗い等が必要な場合）→ **該当する場合は、事前に船社へご連絡ください。**

コンテナの確実な清掃・洗浄の実施、残留物の除去とともに、ご利用船社様との連携によるスムーズなコンテナの返却にご協力をお願いします。

コンテナ内がきれいで清潔なら水洗いは不要です。

水洗いは、汚れの状況や必要性を十分に確認した上で、実施するものとします。**汚れがなく、水洗いを必要としないコンテナ**については、**不要な洗浄（水洗い）**を行わないでください。

必要がないコンテナを洗浄（水洗い）すること

- 無駄な時間を要している
- 無駄な経費を要している
- 無駄な労力を要している

現状のまま改善を行わない場合、労働環境の向上及び労働力の確保が、一層困難になることが想定されます。そのため、実情を正確に把握することを目的として、水洗いの判断基準を明確化し、不要な水洗いを実施しない運用とします。





この状態であれば返却できます。

荷主様の方で、上の写真のようなコンテナ内であれば、水洗いせずに返却いただけます。
また、床材の軽微な擦り傷やフォークリフト等の荷役機器のタイヤキズが多少認められる場合であっても、再利用が可能と判断されれば、返却可能です。

が運転に専念できる環境づくりに

荷主様が清掃（掃き掃除）や洗浄（水洗い）をしていただくことで、ドライバーの負担が大きく軽減されます。

ーすべての事例ではありません。ご不明な点や迷われた際は、事前にご利用船社またはバンプールに直接お問合せください。ー

清掃（掃き掃除）・洗浄（水洗い）

1 床面のゴミ、汚れ

ほこり・砂・泥・木クズ・足跡・その他ゴミをとりのぞいて、掃き掃除をする。




② 床面の油汚れ

油汚れがあり、手で触ると指に付着するような状態は、ウエスなどで拭き取った後、洗浄する。




③ 側面・天井の油汚れ

油汚れがあり、手で触ると指に付着するような状態は、ウエスなどで拭き取った後、洗浄する。




④ 側面・天井・床のカーボン汚れ（輸入貨物）

カーボン洗浄用の洗剤を使い、汚れをおとしたのち、洗浄する。




⑤ コンテナ内の水濡れ

洗浄後はコンテナ内を十分に乾燥させ、扉を閉める。




Point

- 水洗いは、汚れの状況や必要性を十分に確認した上で実施してください。
- 汚れがなく、水洗いを必要としないコンテナについては、不要な洗浄（水洗い）を行わないでください。
- コンテナ内が濡れたままでは、返却を拒否される可能性があります。

ご協力をお願いします。

コンテナを円滑に再利用するため、残留物の除去にご協力をお願いします。

ーすべての事例ではありません。ご不明な点や迷われた際は、事前にご利用船社またはバンプールに直接お問合せください。ー

残留物の除去

⑥ クギ・粘着テープ等

クギは抜き、ビニール、ガムテープ等は除去する。





⑦ 不自然な修理跡等

床にコンテナの床材とは違うベニヤ板などが貼られていたら除去する。





⑧ テープの粘着残り、接着剤残り等

テープ汚れの粘着や接着剤などの剥がれ跡を除去する。





⑨ ヒモ・ベルト、ロープ等

ヒモ、ベルト、ロープ、ストラップなど貨物の固縛に使った端材を除去する。





⑩ ラベル、ステッカー

危険品表示ラベルやコンテナ内の貨物説明などのラベルやステッカーなどは除去する。





Point

スプレーでラベルを隠すだけでは、受取拒否となります。荷主様の手で除去をお願いします。

まれに輸入貨物に関係のないラベルが残ったまま使用されている場合があります。EIR に残留ラベルの記載がないため、返却時にコンテナの受取拒否となってしまいますので、事前にご利用船社様に連絡をお願いします。

荷主様のご協力に
名古屋港の物流の存続がかかっています。

名古屋港に残る悪しき習慣から、ドライバーを解放してください。

ドライバーが強いられている「返却空コンテナの清掃・洗浄問題」は、名古屋港だけの悪しき習慣です。これを根絶するために荷主の皆様のご協力が不可欠です。

1）返却前の空コンテナの清掃・洗浄は、本来、荷主様の責務です。

2）作業には、清掃（掃き掃除）、洗浄（水洗い）、残留物の除去などがあり、とりわけ負担の大きいのが洗浄です。

＊平均 15 分の洗浄作業も、洗浄場所への往復移動などを含めると、コンテナ１本あたり約１時間のロスタイムが発生しています。

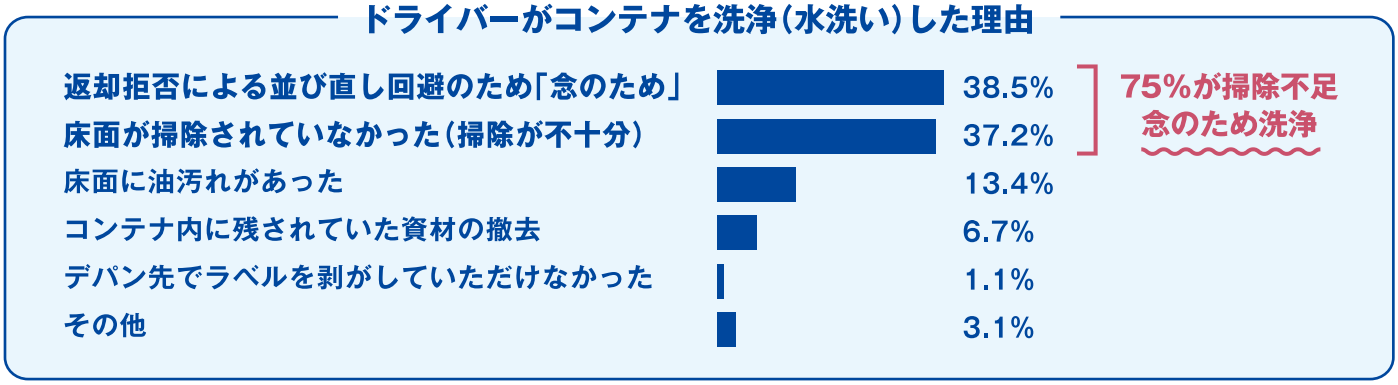
3）ドライバーは、こうした付帯作業に多くの時間と体力を使っています。



荷主様の清掃・洗浄の徹底で、物流の将来が変わります。

深刻なドライバー不足が進む今、ドライバーが運転に専念できる環境づくりが、近い将来の輸送能力確保と健全なドライバーの育成に大きく寄与します。

ドライバーがコンテナを洗浄（水洗い）した理由



■ドライバーがコンテナを洗浄（水洗い）した理由の上位２つのうち、「念のため」の理由にも「返却前の清掃状態に不安があり仕方なく」というものが多数ありました。

■一方、ご理解のある新規荷主様の作業場におけるデバンコンテナは、出発前に隅々まで清掃がいき届いており、そのままで、すべて返却できているという声も聞こえてきます。

荷主の皆様の手によって、十分な清掃が実施されれば、多くの洗浄（水洗い）作業は不要になることが、明らかです。

ドライバーは、安全・確実に
コンテナを運ぶことに専念させてください。

トラック・物流Gメン活動中！

トラック・物流Gメンは、物流産業全体の取引適正化を進めるため、**適正な取引を阻害する疑いのある荷主・元請事業者に対する監視を強化**するべく、創設された制度です。トラック事業者に対するヒアリングの実施等により、**違反原因行為の疑い**のある荷主・元請事業者に対し、**「働きかけ」**や**「要請」**等を行っています。

荷主が違反原因行為をしている疑いがあると認められる場合	荷主が違反原因行為をしていることを疑う相当な理由がある場合	要請してもなお改善されない場合
働きかけ →	要　請 →	勧告・公表

※勧告を発動した場合は荷主名を公表します。

トラック・物流Gメンの活動事例を紹介します

①運賃・料金の不当な据置きを是正

燃料サーチャージについて交渉しても、なかなか結論を出してもらえない



元請と真荷主が速やかに協議し、燃料サーチャージを導入することでスピード決着

②恒常的な長時間の荷待ちを是正

3時間以上待たされる



専用バースの確保、荷受・仕分要員の配置、到着時間の設定の対策をした結果、平均滞在時間 が「30分未満」まで大幅改善

③契約にない附帯業務を是正

契約にない附帯業務を無償で要求される



作業範囲、運送料金作業附帯料金をそれぞれ分けて契約を締結し、契約　内容の「見える化」を実施

④過積載運行の要求を是正

荷物の重量に関係なく、箱車やウィング車の天井まで荷物を積まされる



積荷重量を把握できる配車システムを構築し、協力会社と連携し、重量の分散化を実施

国土交通省 中部運輸局

違反原因行為通報窓口▶