

2026 年 8 月 25 日
飛島東側実務委員会

飛島東側 NCB ターミナル デリバリーポイント フットマーク位置変更の本運用開始について

関係者各位

平素はターミナル内での安全荷役・安全運行にご協力をいただき、誠にありがとうございます。

さて、6 月 1 日より NCB22 番デリバリーポイントにて実施しておりました「フットマーク位置変更」のトライアル運用につきまして、皆様の多大なるご協力をいただき、安全面および視認性の向上が確認されました。

つきましては、以下の日程でフットマーク施工および、本運用を実施いたします。

【本運用と施工実施概要】

施工予定日： 9 月 6 日（日）（天候により延期の可能性あり）

運用開始日： 9 月 7 日（月）朝一より（施工完了後より順次）

対象場所： NCB ターミナル 全デリバリーポイント

変更内容： デリバリーポイントでのコンテナ受け渡し時のシャーシ運転手
「丸出し」合図用のフットマーク位置の変更

※詳しい位置につきましては、添付資料をご確認ください。

【変更の目的と運用上のご注意】

今回の変更は引き続き、下記の両立を目的としています。

「キャリア異常発生時のシャーシ運転手の退避安全確保（轢かれ防止）」

「キャリア運転手からの確実な視認性確保」

【重要】運用上の厳守事項

これまでの位置からの変更となるため、以下の点にご注意をお願いいたします。

1. **停止線手前での停止：** 停止線手前での停車を徹底してください。停止線を越えて停車しますとフットマークがキャリアと接近し、事故に繋がる危険性があります。
2. **キャリア停止確認：** シャーシを降車して待機位置から確認・合図で移動する際は、キャリアが停止したことを確認してからの移動をお願いいたします。

【今後について】

飛島南ターミナル・飛島北ターミナルにつきましても、今後順次、位置統一および変更施工に向けた調整を進めてまいります。

皆様の安全を守るための重要な取り組みとなります。引き続き、安全第一での作業にご理解とご協力を何卒よろしくお願い申し上げます。

以上

