

新型多機能RFIDタグのご紹介





・大きくなった画面サイズ ・画面以外の形状/大きさは従来型を踏襲



2013/05/21 作成 2014/04/01 改正

名古屋港/NUTS開発委員会 MES 三井造船株式会社



外観:キーパッド

操作系は従来型を踏襲します。 いくつかの新機能用ボタンが用意されます。

新多機能RFIDタグのキーパッド







新型の特徴1

1. ディスプレイの大型化、日本語化

(1)表示画面サイズの拡大(モノクロ)

(2)日本語かな漢字表示

(3)入力時のバックライト表示

2. バッテリー切れへの配慮

(1)急な電池切れ、或いはシガーソケット給電時のアイドリングストップでも 入力情報を保持します。 **電源**:従来機と同様、単三4本、又は

3. ツイン/デュアル・オペレーションへの対応

(1) 搬入/搬出デュアル、20 'x2本積載に対応する為、2本目の 搬出入情報が入力可能になります。

(※但し、ターミナル/目的により、不可の場合もあります。)

- 注)デュアル=ゲートでの1回の受付で搬入+搬出を受付、ツイン=20'x2本(2個イチ)
- 注) 2014年秋以降に運用開始予定。2014年4月7日は、本機能は利用できません。

名古屋港/NUTS開発委員会

全角11文字(半角22文字) x 最大11行

シガーライター・ソケット給雷対応

1 三井造船株式会社

新型の特徴2

4. より詳しくなった情報の通知

(1)詳細な受付エラー情報の表示

ディスプレイの拡大/かな漢字表示化に伴い、ドライバーへより詳しい情報を通知することが可能になります。

例) 搬出受付で、搬出許可がおりていない場合、現状タグへは「クラークへ行って下さい」と 表示され、クラーク受付にて、初めて理由が判明しますが、新タグではエラー情報として、 エラー理由「搬出許可がおりていません」(仮文)等、エラー理由を直接通知することができます。

(2)お知らせ通知メッセージの表示

搬出入ヤード等の指示情報と共に、ターミナルからのお知らせメッセージを表示することができます。

5. セキュリティ強化への配慮

(1) PSカード不所持者への3点確認緩和

PSカード不所持の場合、特定の条件を海コン部会で承認された場合に限り、 新タグのドライバーIDにより所属の確認がなされ、3点確認の一部が緩和され る場合があります。

注)2014年7月より運用開始予定。2014年4月7日は、本機能は利用できません。

名古屋港/NUTS開発委員会



三井造船株式会社



画面操作1 起動時の初期入力

電源ON時、PSカード有無を選択します。



注)セキュリティを保つ為、時々パスワードの入力を 要求されることがあります。

名古屋港/NUTS開発委員会



画面操作2 搬出入目的選択~データ入力

基本的には現行版と同様ですが、搬出入目的が一部変更になります。



画面操作3-1 データ入力2本目(デュアル/ツイン)

1本目の搬出入情報入力後、2本目の入力が可能となります。



2本目の搬出入目的を選択します。1本目との組み合わせで 2本目として組み合わせ不可の 搬出入目的は'X'マークが表示さ れます。

'デュアル'、'ツィン'等がされます。

注) 2014年秋以降に運用開始予定。2014年4月7日は、本機能は利用できません。

示し、その後2本目の情報を入 カします。

1本目と同様、搬出入目的#2に 従った属性を順次入力します。

表示されます。



三井造船株式会社

名古屋港/NUTS開発委員会

画面操作3-2 データ入力2本目(デュアル/ツイン)

誤ってデュアル/ツイン入力した場合に、シングルへ戻る方法





画面操作4 お知らせ情報の表示

タグ送信の結果、従来の指示情報と共に、ターミナルからの任意の お知らせメッセージが通知される場合があります。



お知らせメッセージの表示/非表示切替え



名古屋港/NUTS開発委員会



行き先指示が出ない場合の原因切り分け

◆ 通信状態の確認 1



◆通信状態の確認 2

通信中に 'On/Off' ボタンを押すと、通信状態を確認できます。 (表示)ボタンを押すと元のメッセージが表示されます。



◆ '通信中'のまま行き先指示が返って来ない場合

「座標決定待ち」などの理由で、応答が来ていないと思われます。 クラークにトレーラIDを伝えて、ゲート作業中モニターで状況を確 認してもらって下さい。

◆「データ変更できません」と表示された場合

「データ変更できません」、または、「ゲート受付中のため、入力 データの変更はできません」のメッセージが返ってきた場合は、 既に同じタグで別の受付をされています。

ドライバーがディスパッチNoなどの入力間違いに気づいて、再入 力して送信している可能性があります。

クラークにトレーラIDを伝えて、ゲート作業中モニターで状況を確 認してもらって下さい。

◆ タグ通信ができない場合

'On/Off' ボタンを押して、通信ボタンを押してみて下さい。 タグ通信可能な場所で以下のメッセージが表示された場合 は、タグが故障している可能性があります。

リーダ検索終了 +リ-ゲが見つかりません

この他の通信エラーが表示される場合は、タグ本体の 故障ではありません。

