

2014年4月7日(予定)より
新型多機能RFIDタグに一斉に切り替わります。
※以後、旧タグは使用できなくなります。

愛知県トラック協会海上コンテナ部会殿向 新型多機能RFIDタグの特徴



新型の特徴1 ハードウェア～互換性と機能改善

2

(1) 互換性の維持

- 画面以外の形状／大きさは従来型と同様とし、現行の車載マウント、ACアダプターの流用が可能です。
- 移行時のドライバーの混乱を避ける為、データ入力方法はそのままとした上で、操作性を向上させています。

※操作方法の説明書は、新多機能RFIDタグに同梱されています。

新旧多機能RFIDタグ比較



(2) 機能の改善

- 従来型よりディスプレイが大きくなり、かな／漢字表示も可能とし、視認性が向上しています。
- 急な電池切れ、或いはシガーソケット給電時のアイドリングストップの場合でも、入力情報を損なわず保持します。

新型の特徴2 より詳しくなった情報表示

3

(3) 詳細な受付エラー情報の表示

ディスプレイの拡大／かな漢字表示化に伴い、種々の搬出入許可情報等、ドライバーへより詳しい受付情報を通知することが可能になります。

例) 搬出受付で、搬出許可がおりていない場合、現状タグへは「クランクヘ イッテクダサイ」と表示され、クランク受付にて初めて理由が判明しますが、新タグではエラー情報として、エラー理由「搬出許可がおりていない」等を表示し、エラー理由を直接通知することができます。

「輸入許可未取得」



トレーラードライバーへのサービス向上に寄与

(4) お知らせ通知メッセージ／緊急時通知メッセージの表示

搬出入ヤード等の指示情報と共に、ヤード内の工事情報等、ターミナルからのお知らせメッセージを表示することができます。

また災害等の緊急時、緊急避難メッセージを表示することができます。

※緊急時メッセージ通知は、ゲートで受付送信中のタグに限ります。

「**緊急通知**
大至急高い所へ避難して下さい！」

「XXエリアが工事中、
走行に注意！」



トレーラードライバーの安全性向上に寄与

新型の特徴3 SOLAS／セキュリティ強化対応(1/3)

4

(5) SOLAS/PSカードとの連動

従来からの搬入出目的に加え、タグにPSカード番号を入力し、送信する事によってPSカードリーダーで認証されたPSカード情報と自動照合します。
この照合により、目的確認/本人確認を自動で行なう事で、一定割合の本人確認のみで出入管理を行なう事が認められました。

SOLAS運用におけるゲート滞留時間の短縮を実現



PSカード認証とタグ送信の両方が必要

新型の特徴3 SOLAS／セキュリティ強化対応(2/3)

5

(6) SOLAS/PSカード不所持者への3点確認緩和

PSカード不所持の場合、特定の条件を海コン部会で承認された場合に限り、タグに入力したドライバーIDにより所属の確認がなされ、3点確認の一部が緩和される場合があります。

(7) SOLAS/遠隔地認証への対応

SOLASの認証は、本来は保安区域の入口で認証するものですが、PSカードとタグとの連動によって、保安区域以外の集中ゲート、及びNUCTバンプールゲートの様なCYゲート以外の遠隔地でのSOLAS認証が認められます。



NUCTバンプールの場合、保安区域内にもバンプールエリアが含まれる為、バンプールゲートにてSOLAS認証が必要な場合があります。
その為、NUCT空返却ゲートにおいても、PSカードとタグ送信によるSOLAS認証を行います。

またSOLAS本施行後、遠隔地でのビジターカード発行も、運用が認められる可能性があります。

新型の特徴3 SOLAS／セキュリティ強化対応(3/3)

6

(8) SOLAS/特搬出入における特殊配慮

SOLASでは、本来はゲートでの受付毎に認証を行う必要がありますが、特搬出入の場合、移送の単位に最初の1回のみPSカードで認証し、システムがSOLAS認証情報を記憶することで、2回目以後は面倒なSOLAS認証が省略化され、新タグ送信のみで受付、進入することができるようになります。



注)但し、特搬入だけでなく、**特搬出**についても、**新タグの利用が必須**となります。



特搬出入におけるSOLAS認証作業の簡略化

新型の特徴4 ゲート処理効率の一層の向上へ

7

(9) ツイン／デュアル・オペレーションによるゲート処理効率化

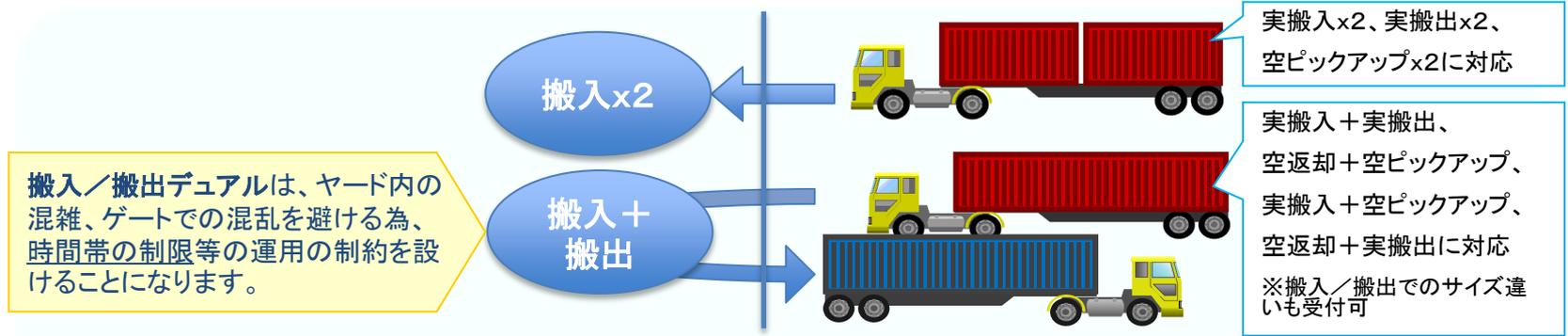
搬入／搬出デュアル、20'x2本積載に対応する為、1つのタグに2本分の搬出入情報が入力可能になります。

(ツイン:20'x2本(2個イチ)、デュアル:ゲートでの1回の受付で搬入+搬出を受付)

1回のゲート受付処理、及び1回のSOLAS認証で、2本分の受付が可能となり、ゲート処理効率が向上します。

ツイン／デュアルは
2015年1月頃から対応予定です。
※運用開始時期については
改めて通知致します。

ゲート前並び時間の低減、運送効率の向上に寄与



注)ターミナル、及びバンプール等の諸条件により、ツイン／デュアルの実施可否の条件は異なります。